



Kecskeméti Főiskola

A Kecskeméti Főiskola három intézmény – a Gép-
ipari és Automatizálási Műszaki Főiskola, a Kerté-
szeti és Élelmiszeripari Egyetem Kertészeti Főiskolai
kara, valamint a Kecskeméti Tanítóképző Főiskola
– integrációjával jött létre. Ezek az egykori különálló
egységek ma a Dél-Alföld legnagyobb főiskolájá-
nak karaiként működnek.

A GAMF Karon a hallgatók anyagmérnök, gépész-
mérnök, műszaki menedzser, járműmérnök, műszaki
szakoktató, mérnökinformatikus alapszakon, illetve
mérnökinformatikus és programtervező informati-
kus felsőoktatási szakképzéseinek folytathatják tanul-
mányaikat.

A karon 2012 szeptemberében a Knorr-Bremse
Fékkendzerek Kft.-vel és a Mercedes-Benz
Manufacturing Hungary Kft.-vel közösen indult el a
duális jellegű képzési forma, mellyel a labor- és mű-
helymunkák mellett a hallgatók a tanultakat immár
piacvezető cégeknél is hasznosíthatják a képzési
idejük alatt. A gyakorlatot biztosító partnercégek
száma folyamatosan bővül.

Cím: 6000 Kecskemét, Izsáki út 10.



Szponzoraink

Köszönjük támogatóinknak az állandó anyagi és
technikai segítséget:



Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
Magyar Autóműszaki Felsőoktatásért Alapítvány
Festo Kft.
Moki Motor Kft.
Neuzaer Kft.
CabTec Kft.
Hírös Szerver
Phoenix Mecano Kft.
VEMS
Univer Zrt.
Bonduelle Central Europe Kft.
Termostar Hőszolgáltató Kft.
OTP Bank Zrt.
MGK-2000 Kft.
Gyuri motor-hat Kft.
ST Gasztro Kft.

Ha Ön is szívesen segítené
felkészülésünket, kérjük keresse
Jakab Mária támogatói kapcsolatok
felelőst az alábbi elérhetőségeken:

telefon: +36 20 455 13 13
e-mail: jakab.maria@gmaf.kefo.hu

03082 km

1 liter benzinnel

A világ 2. legkisebb fogyasztású
benzin üzemű járműve

ECO-MARATHON.EU



Csapatunk

A Kecskeméti Főiskola GAMF Karán néhány kreatív és elhivatott hallgató 2009-ben szabadidejét nem sajnálva kezdte az energiatakarékos járművek fejlesztését a főiskolai műhelyekben. Nemzetközi versenyen prototípus kategóriában először 2010-ben indultak, és néhány éven belül a világ élvonalába jutottak.

„Ez a főiskola jól példázza a mérnöki- és anyagtudományok, valamint az elméleti ismeretek nagyszerű ötvöztetését.” – a Shell SKF Design Award bizottsága

Csapatunk tagjai

Vaczko Dániel – gépészmérnök csapatvezető hallgató

Kovács Viktória – gazdasági és vidékfejlesztési agrármérnök, pilóta

Ábelovszki Márton – gépészmérnök hallgató

Csupor Dániel – mérnök-informatikus hallgató

Tóth Ádám – mérnök-informatikus hallgató

Tóth Dániel – mérnök-informatikus hallgató

Tóth István – gépészmérnök hallgató

Czigléczi Attila – gépészmérnök hallgató

Kutasi Zoltán – tanszéki mérnök

dr. Bagány Mihály – oktató

dr. Csák Bence – oktató

Fodor Antal – oktató

dr. Bogdáné Jakab Mária – szervező

Elérhetőségeink:

Vaczko Dániel,

csapatvezető hallgató

e-mail: vaczkodani@gmail.com

Kutasi Zoltán, tanszéki mérnök

e-mail: kutasi.zoltan@gamf.kefo.hu

A Megameter IV

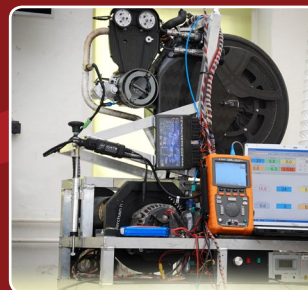
A 2009-ben fejlesztett járművel a csapat célja 1000 km/liter volt, ezért a Megameter nevet kapta. Azóta minden évben új autót készítettünk.

A jármű sikereihez a szakértelem és az elhivatottság mellett hozzájárul a saját tervezésű motor, az önhordó karosszéria és a speciális futómű.

A **motor** négyütemű, injektoros, léghűtéses, elektronikus vezérlésű benzinmotor.

Főbb paraméterei:

lökettérfogat: 45 cm³,
lökett/furat: 31,5/58 mm,
sűrítési arányok: 14/22,
ECU: MegaControl,
fordulatszám:
1800-3600 f/perc,
teljesítmény: 600 W



Az **önhordó karosszériát**

nomex-méhsejt szendvics szerkezetű szénszálalás kompozit műanyag alkotja fabe-rakásos díszítéssel. Métere mindössze 295 x 60 x 60 cm, homlokkeresztmetszete 0,36 m², ce / 0,12, üres tömege pedig 4,5 kg.

A **futómű** két rögzített első kerékből, egy kormányzott és hajtott hátsó kerékből, szénszálalás keréktárcsákból, dobfékekből és elektronikus szervokormányból áll. A nyomtáv/tengelytáv 51/135 cm, a fordulósugár 10 méter.



Eco-marathon versenyek

Az energiatakarékos versenyeken hallgatókból álló csapatok indulhatnak saját tervezésű és építésű járműveikkel. A cél a legkisebb fogyasztású jármű létrehozása. A GAMF-csapat a prototípus kategóriában áll évről-évre rajtvonalhoz futurisztikus, áramvonalas járgányával.

A legnagyobb verseny, a Shell Eco-marathon, melyen közel 400 csapat méri össze tudását három kontinensen.

Eddigi eredményeink:

2013. Nokia (FIN)	1. hely	3082 km/liter
2013. Valencia (E)	1. hely	1730 km/liter
2013. Rotterdam (NL)	2. hely	2367 km/liter
2012. Nokia (FIN)	3. hely	2668 km/liter
2012. Rotterdam (NL)	2. hely	2696 km/liter
2011. Nokia (FIN)	1. hely	2661 km/liter
2011. Lausitz (D)	4. hely	2277 km/liter
2010. Nokia (FIN)	3. hely	1941 km/liter
2010. Lausitz (D)	8. hely	1588 km/liter

A fenti versenyeken energiatakarékos benzinmotoros prototípus kategóriában indultunk.

Csapatunk két alkalommal bioetanol kategóriában is indult:

2012. Cartagena (E)	1. hely	1646 km/liter
2011. Cartagena (E)	1. hely	1335 km/liter